

REGOLAMENTO IN VOLO E IN CAMPO

Articoli.

- 1- Il Volo Club Milano con sede in Cisliano, c/o la Cascina Roncaglia, come unico scopo ha la divulgazione del volo con mezzi ultraleggeri e immatricolati ENAC e non ha scopo di lucro.

- 2- I soci che si iscrivono sono tenuti ad osservare tutti i regolamenti dello statuto del Volo Club Milano e dei regolamenti in vigore presso la pista di volo.

- 3- I soci sono tenuti ad osservare un comportamento che assicuri la sicurezza propria e delle altre persone, sia piloti che pubblico e animali.

- 4- I piloti sono tenuti ad osservare le normative FIVU approvate da ministero dei trasporti. Qui di seguito ricordiamo solo i punti più importanti:
E' ASSOLUTAMENTE PROIBITO VOLARE SE NON IN POSSESSO DI ATTESTATO CHE RECHI L'ABILITAZIONE DELL'ULTRALEGGERO E , IN CASO DI BIPOSTO, NEL DOCUMENTO DOVRA' ESSERE SPECIFICATA L'ABILITAZIONE BIPOSTO RILASCIATA DALL'AEREO CLUB ROMA IN CORSO DI VALIDITA'. IL SOCIO NON POTRA' ASSOLUTAMENTE VOLARE SE NON IN POSSESSO DI POLIZZA RC SIA PER IL PILOTA CHE PER L'EVENTUALE PASSEGGERO.
L'ULTRALEGGERO DOVRA' ESSERE IMMATRICOLATO PRESSO L'AEREO CLUB D'ITALIA E RECANTE I NUMERI DI IDENTIFICAZIONE.
COPIA DI QUESTI TRE DOCUMENTI DOVRA' ESSERE CONSEGNATA AL DIRETTIVO VOLO MILANO CISLIANO.

- 5- E' vietato il sorvolo di centri abitati o agglomerati di case.

- 6- Se il pilota utilizza il mezzo intestato ad un'altra persona, il proprietario dovrà rilasciare autorizzazione scritta di permesso di utilizzo del mezzo, manlevando così il Volo Club Milano - Cisliano. L'originale dovrà essere consegnato presso l'Aereo Club.

- 7- Il decollo dalla pista dovrà avvenire abitualmente sulla 180, direzione Cisliano. Qualora il vento dovesse cambiare il circuito di traffico cambierà a seconda della "T" posta sotto la manica a vento e visibile ai piloti in volo.

8- La radio di bordo sull'ultraleggero non è obbligatoria, ma qualora, in caso di atterraggio presso un aeroporto AFIS o CTR, gli ultraleggeri dovranno essere muniti di radio aeronautica e ELT a bordo, quindi la dotazione della radio aeronautica a bordo è gradita al Volo Club Milano – Cisliano.

9- Il campo volo di Cisliano è controllato dal responsabile volo dal sabato alla domenica e i giorni festivi.



10- E' vietato accendere i motori in prossimità dell'hangar.

11- Il socio pilota dovrà firmare il regolamento, dichiarandosi così consapevole degli articoli sopra citati.

SOCIO _____ (firma leggibile)

DATA _____

VOLO CLUB MILANO

IL PRESIDENTE PALUMBO SALVATORE

